



# A.S.D. ALA SALESE

Campo di volo Villa Farsetti

Via Luxore – 30036 Santa Maria di Sala (VE)

## Condizioni d'uso apparecchi ultraleggeri dell'associazione

### 1. Tutele assicurative dell'apparecchio ultraleggero

I soci piloti che utilizzano gli apparecchi ultraleggeri dell'associazione, hanno preso visione, compreso e accettato le polizze assicurative affisse nella bacheca della sede, e relativi massimali previsti per tutte le attività e i servizi associativi.

### 2. Franchigia

Nel caso d'incidente, quando fosse accertata la responsabilità del socio pilota, sono a suo carico i danni arrecati all'ultraleggero fino al limite delle seguenti franchigie:

Apparecchio tre assi terrestre Firefox: 2.000,00€

Apparecchio tre assi terrestre Tecnam P92: 3.000,00€

Apparecchio ala rotante terrestre Robinson R22: 4.000,00€

### 3. Responsabilità

Il **socio pilota** abilitato è l'unico autorizzato all'uso degli apparecchi associativi nel rispetto delle normative VDS, delle regole dell'aria e del codice della navigazione.

**NON è consentita la conduzione degli apparecchi a nessun altro.**

**Il socio pilota accerta lo stato delle tutele assicurative e relativi massimali previsti, prima di utilizzare l'apparecchio.**

Dal momento in cui movimentata l'apparecchio, il socio:

- Ritiene l'apparecchio idoneo all'uso, secondo quanto previsto dal manuale d'uso e manutenzione;
- È il responsabile dell'apparecchio, fino alla riconsegna presso le apposite aree dell'associazione;
- Si impegna a riconsegnare l'ultraleggero nelle stesse condizioni in cui lo ha ricevuto, con l'intero equipaggiamento, salvaguardando l'efficienza dell'ultraleggero stesso, escluso il normale deperimento per l'uso;
- È l'unico responsabile degli eventuali danni subiti dall'apparecchio ultraleggero, fino ai limiti previsti dalla franchigia.

Il socio pilota può contestare la franchigia, dopo aver dimostrato che il mezzo incidentato non era idoneo all'uso previsto dalle norme vigenti.

- Si fa carico delle ammende e delle contravvenzioni per le proprie infrazioni al codice della navigazione, commesse durante il periodo in cui è responsabile dell'ultraleggero.
- Si fa carico di tutti gli eventuali costi che riguardino l'ultraleggero in uso, derivanti dalle infrazioni al codice della navigazione (sequestro, fermo amministrativo, ecc.).
- Solleva da ogni responsabilità l'associazione per la perdita o i danni alle cose trasportate, o dimenticate sull'ultraleggero, durante e dopo l'uso.
- Non è responsabile dei danni subiti dall'apparecchio ultraleggero solo in caso fortuito o di forza maggiore.
- Al socio che non dovesse segnalare sul libretto del mezzo eventuali danni, causati durante l'uso, saranno applicate le sanzioni previste dall'art.16 dello statuto associativo del 04/06/2007. In caso di accertata condotta fraudolenta, il socio sarà ritenuto responsabile in toto di ogni eventuale danno conseguente a tale condotta.