

LETTERA DI ACCORDO (L.o.A.)

tra

il Comando 51° Stormo Istrana e l'A.S.D. ALA SALESE e il gestore dell'aviosuperficie Villa Farsetti.

1. PREMESSA

In ossequio all'art. 9 comma 2 del DPR 133/2010 l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte di apparecchi VDS non avanzati. Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità tra l'associazione "ALA SALESE", che opera dall'aviosuperficie "Villa Farsetti", il gestore e il Servizio CSA del 51° Stormo, per l'attività di volo VDS nel CTR di Treviso, sono disciplinate nella presente lettera di accordo.

Nella presente L.o.A., il Presidente della A.S.D. Ala Salese e il gestore dell'aviosuperficie Villa Farsetti, da ora sono identificati come i responsabili dell'attività VDS all'interno della Salese Area e Salese Corridor, per le parti di propria competenza.

2. SCOPO

Definire lo spazio aereo, le procedure, le modalità/limitazioni e le norme di coordinamento per l'istituzione dell'area e relativo corridoio nel CTR di Treviso, nel quale è consentito svolgere operazioni di volo con apparecchi VDS non avanzati.

3. APPLICABILITA'

Le presenti disposizioni si applicano ai piloti e mezzi dell'Associazione Sportiva "ALA SALESE" e a tutti gli altri apparecchi/piloti che l'Associazione, o il gestore, dovessero ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione ENAC.

4. VALIDITA' E RINNOVO

Il presente accordo è valido a decorrere dalla data riportata in calce e si intende tacitamente rinnovato fino a quando è sostituito da un nuovo accordo o fino a quando una delle parti eserciti il diritto a rescindere lo stesso.

La validità della presente lettera di accordo è subordinata inoltre al rilascio della relativa autorizzazione a operare da parte di ENAC. Si intende quindi che la presente decade al venir meno della condizione sopra riportata.

Nel caso l'Associazione Sportiva "ALA SALESE", o il gestore, intendano avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questi si impegnano a interrompere immediatamente qualsiasi attività di volo nelle aree VDS oggetto del presente accordo.

Se, invece, è il Comando 51° Stormo che intende avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questo si impegna a notificare i motivi che hanno portato a tale decisione (ad esempio, per mutamenti nella geografia ATS o nelle procedure di avvicinamento strumentale, ecc.). Nel caso la rescissione sia giustificata da una ripetuta violazione delle condizioni dell'accordo da parte dell'Associazione Sportiva "ALA SALESE", o del gestore, ovvero dei suoi piloti (inclusi eventuali ospiti), il Comando 51° Stormo si impegna ad acquisire e valutare preventivamente gli eventuali elementi giustificativi della controparte. In ogni caso il Comando 51° Stormo si riserva il diritto di rescindere l'accordo se dovesse ritenere tali elementi insufficienti a giustificare le violazioni contestate.

La rescissione dell'accordo deve essere sempre notificata per iscritto alla controparte.

Eventuali modifiche al presente accordo:

- se aventi un carattere temporaneo e comunque limitato al massimo 3 (tre) mesi, possono essere disposte con un documento di integrazione provvisoria del presente accordo, a firma delle due parti e nel quale sia chiaramente specificata la scadenza temporale dello stesso;
- se di natura permanente o comunque superiore a 3 (tre) mesi, saranno oggetto di stesura di un nuovo accordo tra le parti.

Eventuali varianti o modifiche potranno essere richieste unilateralmente dal 51° Stormo in qualsiasi momento, ovvero essere proposte dal responsabile dell'attività VDS nel caso di significativi cambiamenti della situazione attuale relativa alle competenze del 51° Stormo e/o autorizzazioni concesse.

5. MODALITA' D'USO DELLO SPAZIO AEREO

Le aree VDS oggetto del presente accordo, denominate Salese Area e Salese Corridor, sono situate, in parte, all'interno delle zone 1 e 2 del CTR di Treviso, con estensione verticale dal suolo a 500ft. AGL., delimitate dalle coordinate riportate in AIP-Italia ENR. 5. Le parti non ricadenti all'interno del CTR di Treviso rimangono all'interno della FIR di Padova, gestita da Padova Informazioni.

L'attività nelle aree VDS oggetto del presente accordo è consentita tutti i giorni della settimana fino ad una altezza massima di 500ft. AGL sul più alto ostacolo, nel raggio di 5 km dalla posizione dell'apparecchio. Nei giorni di Sabato, Domenica e festivi, l'attività VDS può essere svolta fino ad un'altezza massima di 1000 ft AGL, nello specifico per la SALESE Area, l'ingaggio dell'area fino a 1000 ft dovrà essere preventivamente coordinato con Treviso Avvicinamento in fase di attivazione dell'area stessa.

L'inizio dell'attività di volo, all'interno della SALESE Area e SALESE Corridor, è sempre soggetto alla preventiva notifica a Treviso Avvicinamento da effettuarsi, a cura del responsabile dell'attività VDS o suo delegato, per via telefonica, al seguente recapito 0422/833270, eccezione fatta per il SALESE Corridor nei soli periodi indicati al para. 6.1

Lo spazio aereo, definito dalle aree VDS oggetto del presente accordo, può essere interessato solo dai piloti dell'Associazione Sportiva Ala Salese e da tutti gli altri piloti che l'Associazione o il gestore dovessero ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC, purché abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo, impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi.

Prima di iniziare l'attività di volo, i piloti dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi i NOTAMs. Tali informazioni potranno essere richieste anche telefonicamente all'UIV di Istrana al seguente numero telefonico: **0422/833224** – FAX: **0422/833360**, dal lunedì al venerdì con orario dalle ore 07:00 alle ore 19:00. Durante il sabato, domenica, 24 giugno e festivi il servizio non è assicurato. Nei giorni in cui l'UIV di Istrana è chiuso, eventuali informazioni possono essere richieste all'UIV di Cervia, al seguente numero registrato: **0544/962440**.

Si specifica che i numeri telefonici sopra riportati (0544/962440 escluso) sono attestati a linee registrate presso Treviso Avvicinamento, registrazione effettuata a fini investigativi in caso di incidenti/inconvenienti di volo.

Dalla notifica dell'inizio attività fino alla notifica di fine della stessa, il responsabile dell'attività VDS si impegna, direttamente o tramite suo delegato, a garantire il coordinamento con Treviso Avvicinamento ai seguenti recapiti telefonici:

Intestatario	@-mail	Recapito Principale	Frequenza utilizzata
Giacomo STECCHINI (Gestore e Presidente)	presidente@ala-salese.it	366/4099037	130.100 Mhz
Adriano ZAMBON (Vice Presidente)	vicepresidente@ala-salese.it	338/7799292	
Federico DURANTE (Segretario)	segretario@ala-salese.it	333/9498387	
Salvatore PALUMBO (Direttore Scuola di volo)	salva.palumbo@gmail.it	389/6447025	
Corrado LEVORIN (Istruttore Scuola di volo)	corrado.levorin@gmail.com	346/3092498	
Massimo PIVA (Istruttore Scuola di volo)	massimo_piva@outlook.it	348/9003013	
Paolo ROMAGNOLLI (Istruttore Scuola di volo)	paolo.romagnolli@pipistrel.si	328/3132225	
<p><u>Nota:</u> il Gestore dell'aviosuperficie e il Presidente della A.S.D. sono tenuti a fornire senza ritardo eventuali variazioni ai recapiti sopra riportati anticipandoli via e-mail al Servizio C.S.A. del 51° Stormo al seguente indirizzo: aerostormo51.ats@aeronautica.difesa.it</p>			

Attività diverse da quelle specificate nella presente Lettera di Accordo dovranno essere richieste di volta in volta alle competenti Autorità tramite notiziario speciale per l'approvazione e la successiva emanazione dei relativi NOTAMs.

6. LIMITAZIONI

L'attività VDS deve essere svolta nel rispetto della specifica disciplina prevista dal D.P.R. 133/2010, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e quelle specificamente riportate nella presente lettera di accordo.

L'attività VDS nelle aree è soggetta alle prioritarie esigenze del traffico VFR/IFR degli aeroporti di Treviso e Istrana e quelle istituzionali militari o delle altre organizzazioni statali. Pertanto, l'attività VDS può essere sospesa in qualsiasi momento da Treviso Avvicinamento ove dovessero emergere situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso, ecc.).

Le aree VDS seppur pubblicate nella documentazione AIP Nazionale, non sono considerate attive né utilizzabili fino a quando il responsabile dell'attività VDS o suo delegato non ha provveduto a notificare l'inizio dell'attività VDS a Treviso Avvicinamento. Il responsabile dell'attività VDS o suo delegato è tenuto a notificare anche la fine dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della notte (in cui non sono consentite attività VDS).

6.1 Declassamento spazio aereo

Dal venerdì alle ore 13:00 fino a domenica alle ore 24:00 locali e durante i festivi, lo spazio aereo della zona 2 del CTR di Treviso si eleva a 1500ft. AMSL, con conseguente declassamento dello spazio aereo sottostante a classe "G". Tutto il traffico VDS avanzato e non che si svolge all'interno della zona 2, nel periodo sopra indicato, effettuerà l'attività volativa nel rispetto delle regole previste dall'AIP Italia e dalle normative in vigore che disciplinano le attività di volo all'interno degli spazi aerei di classe "G". Detta area durante tale periodo sarà sotto la responsabilità di Padova Informazioni.

7. RESPONSABILITA'

Il responsabile dell'attività VDS è tenuto a istruire tutti i piloti individuati al para. 3, operanti nelle aree VDS oggetto del presente accordo affinché rispettino scrupolosamente tutte le condizioni concordate tra le parti.

In particolare, il responsabile dell'attività VDS deve assicurarsi che:

- a. tutti i piloti individuati al para. 3, operanti nelle aree VDS abbiano firmato un documento con cui si attesti la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e si impegnino a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;
- b. sia sempre notificato a Treviso Avvicinamento l'inizio e la fine dell'attività di volo nelle aree VDS, eccezione fatta per il SALESE Corridor nei soli periodi indicati al para. 6.1. ;
- c. i recapiti telefonici indicati al para. 5 siano sempre presidiati;
- d. in qualsiasi momento durante l'attivazione delle aree, siano disponibili le informazioni sull'effettivo impegno delle aree stesse;
- e. in caso di inconveniente di volo che coinvolga un apparecchio VDS operante nelle aree, siano fornite a Treviso Avvicinamento tutte le informazioni necessarie per l'identificazione dell'apparecchio e del pilota, funzionali all'investigazione dell'evento;
- f. sia attuata la sospensione dell'attività VDS nelle aree, quando così richiesto da Treviso Avvicinamento per situazioni specifiche che richiedono tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso, ecc.);
- g. sia notificato prontamente a Treviso Avvicinamento quando sussistano situazioni particolari che impediscano il rispetto delle condizioni imposte (ad esempio, in caso di apparecchio VDS in emergenza oppure in caso di incidente sulla pista che costringa gli altri apparecchi a dirottare su un'altra aviosuperficie/campo di volo uscendo dai limiti delle aree VDS) oppure in caso di apparecchio VDS che sia incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato;
- h. siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti VDS individuati al para. 3, che non dovessero attenersi alle condizioni imposte, quali richiami, sospensioni o definitiva esclusione dall'attività di volo interessata dal presente accordo.

Ogni pilota è personalmente responsabile dell'osservanza delle "Norme di Legge e dei Regolamenti", delle prescrizioni delle autorità ATS nonché delle condizioni generali e particolari che disciplinano il volo VDS, compreso quanto previsto di sua competenza nel presente accordo.

Nessuna responsabilità sarà imputata al responsabile dell'attività VDS, se derivante dall'attività di qualsiasi pilota NON individuato al para. 3.

Treviso Avvicinamento deve:

- a. annotare giornalmente sull'apposito registro di passaggio consegne gli orari di attivazione e disattivazione delle aree VDS;
- b. fornire agli altri traffici conosciuti, eventualmente interessati, l'informazione sull'avvenuta attivazione delle aree VDS;
- c. attuare, in coordinamento con il responsabile dell'attività VDS o suo delegato, la sospensione dell'attività VDS nelle aree quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento;
- d. assistere il responsabile dell'attività VDS o suo delegato nei casi in cui questi notifichi che sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte, oppure in caso di apparecchio VDS che incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato.

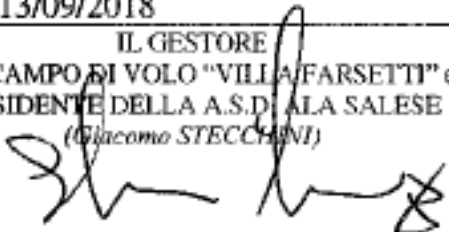

Nessuna responsabilità sarà imputata a Treviso Avvicinamento in caso di omissione della notifica, da parte del responsabile dell'attività VDS, inerente l'inizio e il termine attività nelle aree oggetto del presente accordo.

Il presente accordo esclude qualunque responsabilità in carico a Treviso Avvicinamento estranea all'uso dello spazio aereo da parte degli apparecchi VDS quali, ad esempio, quella concernente la verifica dell'idoneità dei mezzi e degli equipaggi a condurre operazioni con apparecchi VDS, quella relativa all'idoneità dell'area di involo e di atterraggio utilizzata e quella della compatibilità tra le specifiche attività VDS ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.

Sarà cura del responsabile dell'attività VDS convocare, di propria iniziativa o su richiesta del Comando 51° Stormo, una rappresentanza dei piloti interessati all'attività sull'aviosuperficie in argomento, per discutere di procedure di volo e/o problemi afferenti la Sicurezza del Volo.

La presente abroga e sostituisce la precedente lettera d'accordo sottoscritta in data 10 Agosto 2015.

Istrana, 13/09/2018

<p>IL GESTORE DEL CAMPO DI VOLO "VILLA FARSETTI" e PRESIDENTE DELLA A.S.D. ALA SALESE (Giacomo STECCHENI)</p> 	<p>IL COMANDANTE 51° STORMO (Col. AAmm Pil. Massimiliano PASQUA)</p> 
---	---

ELENCO ALLEGATI:

All. A: Piantina della Salese Area, Salese Corridor e aree VDS viciniore.

All. A: Piantina della Salese Area, Salese Corridor e aree VDS viciniore.

